

### HH-14.1. Töökeskkonna stsenaarium paakautode laadimisel

Kasutusala kirjeldusel põhinev süsteemne nimetus	PROC-id	
	8a	Aine või valmistise üleviimine anumatesse / suurtesse mahutitesse või neist välja (täitmine/tühjendamine) rajatistes, mis ei ole eriotstarbelised.
	8b	Aine või valmistise üleviimine anumatesse / suurtesse mahutitesse või neist välja (täitmine/tühjendamine) eriotstarbelistes rajatistes.

### HH-14.2 Töötajate kokkupuute ohjamine

Toote omadused	Teraline või pulbriline.	
Kasutatavad kogused	Paakautod võivad peale võtta umbes 25 tonni boraati.	
Kasutamise sagedus ja kestus	30 min paakauto laadimiseks. Kokkupuude ainult luukide avamisel ja sulgemisel, kestab mõni minut.	
Inimtegurid, mida riskijuhtimismeetmed ei mõjuta	Puuduvad	
Muud töötajaga kokkupuudet mõjutavad käitlemistingimused	Tegevus toimub välistingimustes valitsevates oludes.	
Protsessi (allika) tasandi tehnilised tingimused ja meetmed heite ennetamiseks	Paakauto laadimise juhtimine toimub automaatselt	
Tehnilised tingimused ja meetmed ainete saasteallikast tööliste suunas hajumise ohjamiseks	Väljasurutav õhk lastakse välja ventiili kaudu, mis tavaliselt asub töötajast eemal. Toote heite vältimiseks võib ventiilil kasutada filtrit.	
Organisatsioonilised meetmed heite, hajumise ja kokkupuute ennetamiseks/piiramiseks	Nõuetekohane väljaõpe. Käitise ja seadmete regulaarne testimine ja hooldus.	
Isikukaitse, hügieeni ja tervisekontrolliga seotud tingimused ja meetmed	Riietus	Kombinesoon ja kaitsejalatsid
	Kindad	Pole vajalik tavalisel tööstuskeskkonnas toimival kokkupuutel
	Silmade kaitse	Vajalik, kui seda nõuab hea hügieenitava või aine liigitus
	Hingamisteede kaitsevahendid	DNEL-i ületava kokkupuute puhul on nõutav filter P2/P3.

### HH-14.3. Kokkupuute hindamine

	SISSEHINGAMINE					
		Tegevus	Allikas/parameetrid	Riskijuhtimis-meetmed	Väärtus 8 t aja-kaalu keskm. piirnorm mg boori/m3	RCR DNEL = 1,45 mg boori/m3
Inimeste tervisele mõjuva kokkupuute hindamine	Möödetud	Paakautode laadimine	90P möödetud andmetest	Hingamisteede kaitsevahendeid arvesse ei võeta	0,37 (mitte 8 t aja-kaalu keskm. piirnorm)	0,26
	Modelleeritud (ART)	Paakautode laadimine	Kestus 120 minutit Peen tolm Mahalangev pulber Üleviimine 100–1000 kg minutis Tavapärase üleviimine Avatud protsess Tõhus korrashoid Välistingimustes	Kasutatakse kohalikku väljatõmbeventilatsiooni	0,28	0,19
	KOKKUPUUTE NAHAGA					
	Tegevus	Allikas/parameetrid	Riskijuhtimis-meetmed	Väärtus mg boori päevas	RCR DNEL = 4800 mg boori päevas	
Modelleeritud (MEASE)	Paakautode laadimine	Füüsiline kuju	kõrge tolmus	-	0,029	<0,001
		Sisaldus	5–25% boori			
		PROC	8			
		Kestus	15–60 min			
		Kasutusviis	mittelaialdane			
		Käitlemine	mittevahetu			
Kontakti tase	juhuslik					

### HH-14.4. Juhised allkasutajale hindamiseks, kas ta töötab kokkupuutestsenaariumiga seatud piirides

Kui eespool kirjeldatud MEASE'i mudelis kasutatud parameetrid ei kajasta allkasutaja rajatistes valitsevaid tingimusi, võib allkasutaja MEASE'i kasutades sisestada tootmisahela järgmise etapi kasutaja töökoha tingimusi iseloomustavad parameetrid, kontrollimaks, kas töö toimub kokkupuutestsenaariumis väljatoodud piirides. Üksikasjaliku juhendi kokkupuutestsenaariumi hindamiseks saate tarnijalt või ECHA veebilehelt (suunised R14, R16).