

HH-14.1. Beroepsscenario voor het laden van tankwagens

Systematische titel gebaseerd op gebruiksdescriptor	PROC's	
	8a	Overbrengen van een stof of preparaat (vullen/leeg laten lopen) van/naar vaten/grote containers in niet-gespecialiseerde voorzieningen
	8b	Overbrengen van een stof of preparaat (vullen/leeg laten lopen) van/naar vaten/grote containers in gespecialiseerde voorzieningen

HH-14.2 Beheersing van blootstelling van werknemers

Productkenmerken	Korrels of poeder.	
Gebruikte hoeveelheden	Tankwagens kunnen in het algemeen ongeveer 25 ton boraat laden.	
Frequentie en duur van gebruik	30 minuten om een tankwagen te laden. Blootstelling uitsluitend tijdens openen en sluiten van de deksels en duurt slechts enkele minuten.	
Menselijke factoren die niet door risicobeheer worden beïnvloed	Geen	
Overige operationele omstandigheden die invloed hebben op blootstelling van werknemers	Activiteiten vinden buiten bij omgevingscondities plaats.	
Technische omstandigheden en maatregelen op procesniveau (bron) ter voorkoming van vrijkomen	Laden van tankwagens wordt automatisch bediend.	
Technische omstandigheden en maatregelen ter verspreiding vanuit de bron naar de werknemer	De verplaatste lucht komt vrij uit een klep die doorgaans van de werknemer is verwijderd. Deze klep kan van een filter zijn voorzien om vrijkomen van het product te voorkomen.	
Organisatorische maatregelen ter voorkoming/beperking van vrijkomen, verspreiding en blootstelling	Passende training. Regelmatige controle en onderhoud van installatie en apparatuur.	
Voorwaarden en maatregelen met betrekking tot persoonlijke bescherming, hygiëne en gezondheidsevaluatie	Kleding	Overalls en veiligheidsschoenen
	Handschoenen	Niet vereist voor normale industriële blootstelling
	Oogbescherming	Nodig wanneer goede hygiënepraktijk of stofindeling dit vereist.
	Ademhalingsbescherming	P2/P3 vereist wanneer blootstelling boven de DNEL ligt.

HH-14.3. Schatting van de blootstelling

Schattingen van menselijke blootstelling	INADEMING					
		Activiteit	Bron/parameters	RMM	Waarde 8 u TWA mg B/m ³	RCR DNEL = 1,45 mg B/m ³
	Gemeten	Laden van tankwagens	90P van meetgegevens	ademhalingsbescherming niet in aanmerking genomen	0,37 (niet 8 u TWA)	0,26
Gemodelleerd (ART)	Laden van tankwagens	duur 120 minuten Fijn stof Vallende poeders Overbrengen van 100-1000 kg/minuut Gebruikelijk overbrengen Open proces, Effectieve huishouding, Buiten	Plaatselijke afzuiging in gebruik,	0,28	0,19	
	VIA DE HUID					
	Activiteit	Bron/parameters	RMM	Waarde mg B/dag	RCR DNEL = 4800 mg B/dag	
Gemodelleerd (MEASE)	Laden van tankwagens	Fysische vorm	hoge stoffigheid	-	0,029	<0,001
		Gehalte	5-25% boor			
		PROC	8			
		Duur	15 – 60 min			
		Gebruikspatroon	niet wijdverbreid			
		Hantering	niet rechtstreeks			
		Contactniveau	incidenteel			

HH-14.4. Richtsnoer voor downstreamgebruikers om te beoordelen of zij binnen de grenzen van het blootstellingsscenario werken

Indien de gebruikte parameters in bovengenoemd MEASE-model niet overeenkomen met de omstandigheden in de faciliteit van de downstreamgebruiker, kan de downstreamgebruiker de parameters van zijn faciliteit in MEASE invoeren om te controleren of hij binnen de grenzen van het blootstellingsscenario werkt. Gedetailleerde hulp bij evaluatie van blootstellingsscenario's kan via uw leverancier worden verkregen of via de ECHA-website (richtsnoer R14, R16).